



**UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES
CHIMBOTE**

**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
FINANCIERAS Y ADMINISTRATIVAS**

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y
RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS
DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE
AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.
AYACUCHO - 2022**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR
PÚBLICO**

AUTOR

**HUARANCCA PARADO, VLADIMIR
ORCID: 0000-0002-9634-3555**

ASESOR

**LLANCCE ATAÓ, FREDY RUBEN
ORCID: 0000-0002-1414-2849**

AYACUCHO – PERÚ

2022



**UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES
CHIMBOTE**

**FACULTAD DE CIENCIAS CONTABLES
FINANCIERAS Y ADMINISTRATIVAS**

ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD

**PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y
RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS
DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE
AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.
AYACUCHO - 2022**

**TESIS PARA OPTAR EL TÍTULO PROFESIONAL DE CONTADOR
PÚBLICO**

AUTOR

**HUARANCCA PARADO, VLADIMIR
ORCID: 0000-0002-9634-3555**

ASESOR

**LLANCCE ATAO, FREDY RUBEN
ORCID: 0000-0002-1414-2849**

AYACUCHO – PERÚ

2022

1. Título de la tesis

Propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L.

Ayacucho - 2022

2. Equipo de trabajo

AUTOR

Huaranca Parado, Vladimir

ORCID: 0000-0002-9634-3555

Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote, Estudiante de Pregrado

Ayacucho, Perú.

ASESOR

Llance Atao, Fredy Rubén

ORCID: 0000-0002-1414-2849

Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote, Facultad de Ciencias Contables, Financiera y Administrativas, Escuela Profesional de Contabilidad, Ayacucho, Perú.

JURADO

Espejo Chacon, Luis Fernando

ORCID: 0000-0003-3776-2490

Presidente

Baila Gemin, Juan Marco

ORCID: 0000-0002-0762-4057

Miembro

Yopez Pretel, Nidia Erlinda

ORCID: 0000-0001-6732-7890

Miembro

3. hoja de firma del jurado y asesor

Dr. Luis Fernando Espejo Chacon

ORCID: 0000-0003-3776-2490

Presidente

Mgtr. Juan Marco Baila Gemin

ORCID: 0000-0002-0762-4057

Miembro

Mgtr. Nidia Erlinda Yopez Pretel

ORCID: 0000-0001-6732-7890

Miembro

Dr. Fredy Rubén Llancce Atao

ORCID: 0000-0002-1414-2849

Asesor

4. Hoja de agradecimiento

Primero agradezco a dios por permitir la vida, salud y el logro como profesional.

Al docente Fredy Llanccce Atao por su Apoyo en la realización del proyecto, dándonos asesoramiento constante en el trabajo realizado.

A la universidad católica los Ángeles de Chimbote por acogernos en su casa de estudios para la realización de nuestra carrera profesional. Brindándonos las facilidades para poder culminar nuestra carrera profesional.

Dedicatoria

A mi madre EVARISTA, por haberme forjado como la persona que soy en la actualidad, muchos de mis logros se la debo a ella, su formación estricta y su motivación constante para alcanzar mis anhelos

A mis hermanos y familiares, por el apoyo incondicional, cada momento estuvieron conmigo para apoyarme y guiarme en mi formación académica, gracias por compartir cada momento de su tiempo y eso se valora, muchas gracias.

5. Resumen

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo general determinar y describir las Propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022. La investigación fue descriptiva, bibliográfica, para recolectar la información se utilizó las fichas bibliográficas de los diferentes autores nacionales, locales y la entrevista que se hizo al gerente de la empresa a través de encuesta y los cuadros 01 y 02 de análisis. Asimismo, se encontraron los siguientes resultados: **Respecto al objetivo específico 1:** Tras la investigación de los antecedentes utilizados, se concluyó que las micro y pequeñas empresas naciones optan por el financiamiento bancario a largo plazo y de las fuentes externas donde se refleja la rentabilidad. **Respecto al objetivo específico 2:** La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Se financia de manera externa invirtiendo el capital obtenido en el incremento de sus activos fijos, donde se refleja el crecimiento de la empresa. **Respecto al objetivo 3:** Las Mypes del sector servicio y la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Coinciden el uso del financiamiento y rentabilidad.

Palabra Clave: Financiamiento, rentabilidad, mype y transporte.

Abstract

The general objective of this research work was to determine and describe the Proposals for improving the financing and profitability of micro and small cargo transport companies in the city of Ayacucho: Limasaa E.I.R.L. transport case. Ayacucho - 2022. The research was descriptive, bibliographic, to collect the information, the bibliographic records of the different national and local authors were used, as well as the interview that was made to the manager of the company through a survey and tables 01 and 02 of analysis. . Likewise, the following results were found: Regarding the specific objective 1: After the investigation of the background used, it was concluded that the micro and small national companies opt for long-term bank financing and external sources where profitability is reflected. Regarding specific objective 2: The transport company Limasaa E.I.R.L. It is financed externally by investing the capital obtained in the increase of its fixed assets, where the growth of the company is reflected. Regarding objective 3: The Mypes of the service sector and the transport company Limasaa E.I.R.L. The use of financing and profitability coincide.

Key Word: Financing, profitability, mype and transportation.

6. Contenido

1. Título de la tesis	iii
2. Equipo de trabajo	iv
3. hoja de firma del jurado y asesor	v
4. Hoja de agradecimiento.....	vi
Dedicatoria	vii
5. Resumen.....	viii
Abstract	ix
6. Contenido	x
I. Introducción.....	15
II. Revisión de la literatura.....	17
2.1. Antecedentes	17
2.1.1. Antecedentes Internacionales.....	17
2.1.2. Antecedentes Nacionales.	19
2.1.3 Antecedentes locales.	21
2.2 Bases Teóricas.....	24
2.2.1 Teorías de financiamiento	24
2.2.2 Importancia del financiamiento.....	25
2.2.3 Fuentes de financiamiento.....	25
2.2.3 Tipos de financiamiento.....	28

2.2.4 Teoría de rentabilidad	29
2.2.5 Tipos de rentabilidad.....	30
2.2.6 Dimensiones de la Rentabilidad.....	31
2.2.7. Teoría de las micro y pequeñas empresas	32
2.3 Marco Conceptual	34
2.3.1 Financiamiento.....	34
2.3.2 Rentabilidad	35
2.3.3 Mypes.....	35
2.3.4 Hipótesis.....	36
III Metodología.	37
3.1 Tipo de investigación	37
3.2 Nivel de investigación.....	37
3.3 Diseño de investigación	37
3.4 Población y muestra	38
3.4.1 Población.....	38
3.4.2 Muestra.....	38
3.5 Definición y operacionalización de variables e indicadores	39
3.6 Técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	42
3.6.1 Técnicas.....	42
3.6.2 Instrumento.	42
3.6.3 Plan de Análisis.....	42

3.7 Matriz de consistencia.....	43
3.8 Principios éticos	44
IV Resultados	45
4.1. Respecto al objetivo específico 1	45
4.2.- Respecto al objetivo específico 2.....	47
4.3 Respecto al objetivo específico 3.....	48
4.4 Análisis de Resultados	50
4.4.1 Según objetivo específico N° 1	50
4.4.3 Según objetivo específico N° 2.....	51
4.4.4 Según objetivo específico N°3	51
V. Conclusiones	54
5.1 Respecto al resultado de los autores.....	54
5.2 Respecto al resultado de la empresa.....	54
5.3 Respecto a la comparación.....	54
5.4 Conclusión general.....	55
VI. Recomendaciones	56
6.1 Respecto al Financiamiento	56
6.2 Respecto a la Rentabilidad	56
6.3 Recomendación General	56
VII. Propuestas de mejora.....	58
Bibliografía	59

Anexos.....	63
Anexo 01: Instrumento de recolección de datos	63
Anexo 02: Mapa del Departamento del Perú	65
Anexo 03: Mapa del Departamento de Ayacucho	66
Anexo 04: Mapa de la provincia de Huamanga	67
Anexo 05: Consentimiento para la entrevista	68
Anexo 06: Consentimiento de la encuesta	69
Anexo 07: Validación por expertos.....	70
Anexo 08: Consulta RUC.....	79
Anexo 09: Estado de situación financiera.....	80
Anexo 10: Estado de resultado integral de periodo	81

Índice de tablas

TABLA 1: RESULTADO DEL OBJETIVO ESPECÍFICO 1	45
TABLA 2: RESULTADO DEL OBJETIVO ESPECÍFICO 2	47
TABLA 3: RESULTADO DEL OBJETIVO ESPECÍFICO 3	48

I. Introducción

El presente trabajo de investigación tiene por finalidad determinar y describir las propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho, caso “Transportes Limasaa E.I.R.L”. La mayoría de las empresas de este rubro que se encuentran en las Mypes acuden a una entidad bancaria para su financiamiento que le permitan desarrollarse y crecer económicamente para alcanzar la máxima rentabilidad que podrían obtener.

En la investigación es importante el Financiamiento y Rentabilidad de la mype, debido a que se conoció detallar y clasificar los diversos tipos de financiamiento a los cuales han recurrido o tienen acceso las empresas dentro de la mype, así mismo conocer la rentabilidad que puede tener dicha empresa a pesar que tiene obligaciones por financiamiento, pago a proveedores, pago de obligaciones tributarias, alquiler de local, pago de servicios básicos, pago a los trabajadores y otros gastos que incurren para que funcione el negocio ya que actualmente las mypes brindan un gran número de demanda laboral dentro del mercado,

Las Mypes en nuestro país representan en la actualidad un 95% de las unidades empresariales, quiere decir que el sector es crucial para el desarrollo económico, y a pesar que el sector enfrenta una variedad de obstáculos, porque la gran mayoría de las empresas son informales, en las últimas décadas el sector ha mostrado el dinamismo frente a la crisis financiero internacional que enfrenta nuestro país.

La metodología que se utilizó en la investigación fue de enfoque cualitativo, se utilizó para el recojo de información fichas de análisis documental, libros, revistas, investigaciones y páginas de internet, se realizó cuestionarios, entrevista y fichas de observación; con la finalidad de recopilar información relevante y necesaria. Fue descriptivo, no experimental – bibliográfico y documental. Porque se ha efectuado la recopilación de fuentes, teorías. Es

decir, nuestro trabajo no descubre si no que construye el conocimiento.

En el informe de investigación se planteó el siguiente objetivo de investigación:
Describir las características de propuesta de mejora del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho – 2022.

Para dar respuesta al Objetivo General, se han propuesto los siguientes Objetivos Específicos:

1.- Describir las características de propuesta de mejora del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho.

2.- Describir las propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad de la empresa “Transportes Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022

3.- Realizar un análisis comparativo de las características del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas del sector transporte de carga de la ciudad de Ayacucho y la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022.

Finalmente, el siguiente trabajo de investigación servirá para mejorar el crecimiento de sector de transporte de carga, como tanto para nuestra empresa en estudio y como guía de información para los alumnos que realizan el tema.

II. Revisión de la literatura

2.1. Antecedentes

2.1.1. Antecedentes Internacionales

(Castillo Martínez, 2016) En su proyecto de investigación: “Procesos financieros y su incidencia en la rentabilidad de la compañía de transporte pesado transarías S.A. – Ecuador”, tuvo como objetivo general: Analizar cómo influyen los procesos financieros en la rentabilidad, con el fin de diagnosticar la situación actual que cuenta la empresa de transporte pesado Transarías S.A, su metodología: tiene la modalidad de investigación bibliográfica, enfoque cualitativo – cuantitativo, nivel explicativa – descriptivo; su resultado principal: Del total de activos corrientes, la compañía Transarías S.A. ha aumentado de \$4488 a \$10024.28, debido a que los socios aportan los efectivos para el incremento del capital, se concluye que los activos aportan con cantidades reducidas para el pago de obligaciones con terceras personas, lo que demuestra que las decisiones de financiamiento no son las correctas, ya que no existe un análisis previo, y se toma en cuenta la capacidad que tiene la compañía para afrontar deudas que tiene con su proveedor.

(López & Ferias, 2018) En su tesis denominado: “Análisis de alternativas de Financiamiento para las Pymes del sector Comercial e Industrial de Guayaquil” Universidad de Guayaquil. Guayaquil – Ecuador. Tuvo como objetivo general: Establecer referencias que permitan conocer otras formas de financiamiento, no tradicionales, a las pequeñas y medianas empresas del sector industrial y comercial de Guayaquil. La metodología empleada fue descriptiva – explicativa – cualitativa – cuantitativa - no experimental y longitudinal. Llegó a la conclusión siguiente: Se verificó que el mercado bursátil resulta ser una fuente alternativa de financiamiento

óptima para las Pymes, ya que conllevan un menor coste. Esto termina siendo un factor determinante al momento de la toma de decisiones, no solo para las pequeñas y medianas empresas sino también a las grandes compañías. Hoy en día y en general, precios accesibles es lo que buscan todas las unidades económicas, ya sea desde contratar un guardia de seguridad hasta contratar una empresa auditora pero siempre comparando precios y tomando la decisión de ahorrar con un producto o servicio rentable, y así ser eficientes en el manejo de sus recursos financieros. De alguna u otro manera existe cierto grado de desconfianza, principalmente en las pymes, al momento de emplear al mercado de valores como una alternativa de fuente de financiamiento, pues la mayoría de las empresas emisoras de obligaciones, papeles comerciales y titularizaciones son las que se encuentran catalogadas como grandes empresas. La introducción de las pymes al mercado de valores, les permite abrir caminos no solo a la posibilidad de obtener un mayor volumen de financiamiento, sino también la posibilidad de internacionalizarse a través de la implementación de tecnologías que les permitan mejorar e incrementar sus niveles de producción.

(Bonett, 2017) En su estudio titulada: “Financiamiento privado en las microempresas del sector textil - confecciones en barranquilla – Colombia”, su objetivo general fue: Analizar el financiamiento privado en las microempresas del sector textil - confecciones en Barranquilla - Colombia. Su metodología: tiene un Diseño No – experimental, nivel descriptivo, tipo exploratoria – explicativa, su técnica fue la observación directa y la encuesta, población de 745 empresas y 12 muestra de 200. Se tuvo como resultado: del año 2011 a junio de 2016 las colocaciones vía microcrédito ascendieron a un valor de 20.763.290 (cifras en millones) donde el 92,6% de este valor fue colocado por bancos comerciales, los cuales no sólo son exigentes con los requisitos solicitados a las empresas, sino que también cobran las segundas tasas de interés más

altas. Como conclusión: No solo se deben generar nuevas alternativas para la financiación de las nuevas empresas en Colombia, sino que se debe realizar un proceso de socialización de las alternativas existentes con el fin de fomentar su uso. Es fundamental la articulación de los esfuerzos entre el Estado y las entidades financieras privadas con el objetivo de que las tasas de interés adjudicadas a los microcréditos puedan ser menos costosas y se realicen capacitaciones o acompañamiento de este tipo de negocios para que se desarrollen y crezcan.

2.1.2. Antecedentes Nacionales.

(Gómez Chaves, 2018) En su tesis denominado: “Caracterización del financiamiento y la rentabilidad de las micro y pequeñas empresas del sector servicio - rubro construcción - Huaraz, 2016”. Tuvo como objetivo general: Describir las características del financiamiento y la rentabilidad, de las micro y pequeñas empresas Sector Servicio - Rubro Construcción – Huaraz, 2016. La investigación fue descriptiva y se seleccionó una muestra poblacional de 19 de un total de 32 microempresas. Llegó a la conclusión siguiente: Respecto a las características del financiamiento, más de la mitad recurren al financiamiento de terceros, el 47% solicitó créditos de terceros, monto ascendente entre S/. 10 000.00 a S/. 20 000.00. El 53% obtuvo el microcrédito en Banca No comercial. El 47% utilizó los créditos recibidos de terceros como capital de trabajo. El 42% de las MYPE encuestadas solicitó crédito dos veces. Respecto a las características de la rentabilidad: El 79% señalan que mejoró su rentabilidad. El 68% percibió la rentabilidad con el 21 incremento de capital. El 53% dice que mejora de rentabilidad fue por financiamiento oportuno. El 68% determinan el margen de utilidad. El 47% obtuvo una rentabilidad del 30 por ciento.

(Huertas Champa, 2019) en su tesis denominado: “Caracterización del Financiamiento y la Rentabilidad en las Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicio, Rubro Transportes-Huaraz 2018”. Tuvo como objetivo general: Determinar y describir las principales características del financiamiento y rentabilidad de las Micro y pequeñas empresas del sector servicio – rubro transportes de Huaraz, 2018. La metodología: El tipo de investigación fue cuantitativo, el nivel descriptivo, el diseño es no experimental. Llegó a la conclusión siguiente: Del 100% igual a 20 encuestados: el 45% dicen que su empresa tiene de 16-a más años en el rubro, al contrario del 5% son de 1-5 años, el 30% representan a 11-15 años y el 20% pertenecen a 6-10 años. Del 100% igual a 20 encuestados: el 60% dicen que sí cumple con sus objetivos y el 40% dicen que no; lo que representa que la mayor parte de las empresas de transportes, si cumplen con sus objetivos. Del 100% igual a 20 encuestados: el 50% cuentan con 1-2 trabajadores, al contrario del 15% con 3-4 trabajadores y el 35% con 5 a más trabajadores; lo que representa que la mayor parte de las empresas de transporte cuenta con 1-2 trabajadores. Del 100% igual a 20 encuestados: el 70% tienen 14 trabajadores eventuales y el 30% son permanentes. Del 100% igual a 20 encuestados: el 30% de los trabajadores sí cuentan con capacitaciones y el 70% no cuentan con capacitaciones, lo que representa que la mayor parte de los representantes legales no capacita a sus trabajadores. El 80% dicen que su financiamiento no fue por ahorros personales, el 55% afirman que no han sido financiados por amigos y parientes, el 55% acudieron al préstamo bancario, el 55% dicen que su financiamiento fue a largo plazo, el 60% dicen que su rentabilidad fue económica, el 55% sí elaboran su balance con las ratios financieras, el 65% dicen que a mejor servicio la empresa tendrá mayor desarrollo empresarial, el 50% dicen que sí reducen los costos de transporte. Como conclusión podemos decir que queda determinado y descrito que el financiamiento influye de

manera directa en la rentabilidad de las micro y pequeñas empresas en el ámbito de estudio, de acuerdo a los resultados obtenidos en la investigación y las teorías que lo respaldan mediante los antecedentes y bases teóricas adquiridos de otros investigadores.

(Jamanca Oncoy, 2018) En su tesis denominada: “Caracterización del financiamiento, la capacitación y la rentabilidad de las Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicio-Rubro Transportes de la Provincia de Huaraz, 2015-2016”. Tuvo como objetivo general: determinar las principales características del financiamiento, la capacitación y la rentabilidad de las MYPE del sector servicio – rubro transportes de la provincia de Huaraz, 2015 – 2016. La investigación fue de tipo cuantitativo y nivel descriptivo. Llegó a la conclusión siguiente: Respecto al financiamiento, el 89% de los microempresarios financian su actividad con fondos ajenos, el 33% solicitó el crédito al BCP, donde pagan una tasa de interés del 29% y el 44% lo invirtieron en el capital de trabajo. Respecto a la capacitación, el 44% se capacitaron para la administración del crédito, el 22% de ellos lo hicieron en lo que es la inversión del crédito financiero y todos ellos dijeron que no capacitan a su personal. Respecto a la rentabilidad, el 100% de los microempresarios dicen que la capacitación es una inversión, y también dijeron que la rentabilidad de sus MYPE mejoró en los últimos años. Finalmente se concluye que más del 50% de los microempresarios acudió a solicitar crédito a una entidad bancaria y lo invirtieron en su capital de trabajo, también el 44% de ellos se capacitaron para la administración del crédito y todos los microempresarios dicen que su rentabilidad mejoró en los últimos años.

2.1.3 Antecedentes locales.

(Berrocal, 2019) En su tesis denominado: “Financiamiento, rentabilidad y tributación de la micro y pequeña empresa del sector servicio EF SISTEMAS E.I.R.L.

- Ayacucho, 2019” La investigación tuvo como objetivo general: Determinar las principales mejoras del Financiamiento, Rentabilidad y Tributación de la Micro y pequeña Empresa del Sector Servicio EF SYSTEMAS E.I.R.L. - Ayacucho, 2019. La investigación fue Cuantitativa, no experimental, descriptivo, Bibliográfica y Documental. La población y muestra está conformada por 15 trabajadores. Se obtuvo el siguiente resultado: Financiamiento: El 100% acudieron a una entidad bancaria para que obtengan un financiamiento. El 20% afirma que la entidad a donde se dan el préstamo es en Scotiabank. El 100% de la tasa de interés mensual que pagaron es el 12%. Un 20% afirman que el tiempo del crédito que solicitaron fue a corto. Rentabilidad: El 100% de la rentabilidad de su empresa no ha mejorado con el financiamiento que le otorgaron. El 100% afirman que la rentabilidad de su empresa no ha mejorado con el financiamiento. El 100% afirma que no ha mejorado con los tributos que pagó. El 33% afirman que la rentabilidad de su empresa si ha mejorado en los últimos años. Tributación: el 40% afirman que la rentabilidad de su empresa si ha mejorado con los tributos que pagó. El 87% se siente satisfecho con la orientación que les brinda los funcionarios de la Administración Tributaria. El 80% de los tributos declarados si han sido pagados en su oportunidad a la Administración Tributaria. En Conclusión: Se han determinado las principales mejoras del Financiamiento, Rentabilidad y Tributación con los datos presentados en los resultados.

(Aliaga Quispe, 2021) En su tesis denominado: La tributación, financiamiento y rentabilidad de la micro y pequeña empresa, rubro transporte “Grupo Megabus” S.A.C. - Ayacucho, 2020. Tuvo como objetivo principal: Determinar las características de la tributación, financiamiento y rentabilidad de la micro y pequeña empresa, rubro transporte “GRUPO MEGABUS” S.A.C. - Ayacucho, 2020. La metodología utilizada es de tipo Cuantitativa, no experimental, descriptivo, Bibliográfica y Documental. La

población y muestra está conformada por 10 trabajadores. Llegó a la conclusión siguiente: Tributación: De la Tabla y Gráfico 1, nos da a conocer que la cultura tributaria incide en el cumplimiento de las obligaciones del Régimen MYPE Tributario, presenta una calificación de acuerdo en un 80.0% y ni de acuerdo ni desacuerdo en un 20.0%. Financiamiento: De la Tabla y Gráfico 9, nos da a conocer que acudirían a entidades financieras para adquirir un financiamiento, presenta una calificación muy de acuerdo en un 20.0%, de acuerdo en un 50.0% y ni de acuerdo ni desacuerdo en un 30.0%. Tributación: De la Tabla y Gráfico 17, nos da a conocer que la capacitación es una estrategia para lograr la calidad y la rentabilidad, presenta una calificación muy de acuerdo en un 10.0%, de acuerdo en un 50.0% y ni de acuerdo ni desacuerdo en un 40.0%.

(Alleca López, 2019) En su tesis denominado: Financiamiento, rentabilidad y control interno de la micro y pequeña empresa del sector comercio “Paraiso Ayacucho” S.A.C. - Ayacucho, 2019. Tuvo como objetivo general: Determinar las principales mejoras del Financiamiento, Rentabilidad y Control Interno de la Micro y Pequeña Empresa del Sector Servicio “Transportes JAREY” S.A.C. - Ayacucho, 2019. La investigación fue Cuantitativa, no experimental, descriptivo, bibliográfica y documental. La población y muestra está conformada por el propietario y 1 trabajador. Llegó a la conclusión siguiente: Financiamiento: el 100% afirman que acudieron a una entidad bancaria para que obtengan un financiamiento. El 50% afirma que la entidad a donde se dan el préstamo es en Scotiabank. Que un 50% afirman que el tiempo del crédito que solicitaron fue a corto plazo y el 50% fue a largo plazo. El 100% afirman que el crédito financiero ha sido invertido con un capital propio. Rentabilidad: el 100% afirman que su empresa no ha mejorado con el financiamiento que le otorgaron. El 100% afirman que su empresa no ha mejorado con el financiamiento. El 50% afirman

que su empresa si ha mejorado en los últimos años. Control Interno: el 100% afirman que la empresa no cuenta con un control interno. El 100% si conocen algo referente al control interno. El 100% afirman que mejoraría el control interno en su empresa.

2.2 Bases Teóricas

2.2.1 Teorías de financiamiento

Se llama financiamiento al hecho de proporcionar o suministrar dinero o capital a una empresa o individuo para conseguir recursos o medios para la adquisición de algún bien o servicio. Según su plazo de vencimiento una financiación puede dividirse en corto y largo plazo. Siendo la de corto plazo aquella cuyo tiempo de devolución es menor a un año. La de largo plazo es aquella en la que el vencimiento es mayor a un año (**Medina, 2014**)

“El financiamiento es el abastecimiento y uso eficiente del dinero, líneas de crédito y fondos de cualquier clase que se emplean en la realización de un proyecto o en el funcionamiento de una empresa” (**Dominguez, 2007**). Como la fabricación de fortuna o principios de pagaré que se destinan a la operación de los beneficios de economía que la corporación necesita para el cuidado de sus fines. Según su filo las fuentes financieras suelen seducir en financiación interna y financiación externa asimismo conocidas 16 como fuentes de financiamiento propias y ajenas. El financiamiento empresarial puede definirse, como el logro de bienes o instrumentos de letra que se destinan a la operación de la riqueza de capital que el espantajo necesita para el escolta de sus fines. Según su borde, las fuentes financieras suelen alear en financiación interna y financiación externa; además conocidas como fuentes de financiamiento propias y ajenas y que viene siendo la totalidad de medios monetarios financieros utilizados para llevar a sirga un movimiento económico con el trazo de

que generalmente se negociación de sumas tomadas a préstamo que complementan los capitales propios. Es por ello que el financiamiento se contrata adentro o afuera de la demarcación a través de créditos, préstamos y otras obligaciones derivadas de la inscripción o giro de valores de préstamo o cualquier otro verso pagadero a período (Lira, 2009).

2.2.2 Importancia del financiamiento.

Es un mecanismo muy importante para la captación de fondos para llevar a cabo diversos proyectos y planes de inversión. (Ccaccaya, 2015)

2.2.3 Fuentes de financiamiento

“Es importante mencionar que las fuentes de financiamiento están definidas desde el punto de vista de la empresa. Así tenemos que las fuentes de financiamiento se clasifican según su procedencia” (Lira, 2009)

- Fuentes internas
- Fuentes externas

2.2.3.1 Financiamiento interno.

Según (Medina, 2014) “El financiamiento interno contempla las aportaciones que realizan los socios (capital social) y la proporción de las utilidades retenidas para ser aplicadas al pago de deuda y crecimiento de las organizaciones”

En este sentido, los préstamos bancarios generan intereses que impactan en la rentabilidad de las microempresas, y estos aportes se consideran más beneficiosos para la empresa en comparación con los préstamos bancarios.

Según (Ccaccaya, 2015) el financiamiento interno se divide en aportes de los accionistas y capitalización de utilidades. Estos se discuten en más detalle a continuación.

a.- Aportes provenientes de accionistas

Esta fuente de financiación está asociada al aumento de la aportación de los accionistas cuando se constituye la empresa, o de su aportación a los socios privados.

De acuerdo con (Ccaccaya, 2015) “son las aportaciones que realizan los socios fundadores de la organización con el fin de tener voto frente a la toma de decisiones en las reuniones de los accionistas”.

“En conclusión, los aportes provenientes de accionistas son una fuente de financiamiento que consiste en aportes realizados por los socios con el fin de mejorar el capital social de la microempresa” (Lira, 2009)

b.- Capitalización de utilidades

La capitalización de utilidades es una de las fuentes más comunes que toman las instituciones e incluye socios que acordaron renunciar a dividendos durante el primer año de operación, reinvertiendo ese dinero en lugar de comprar o administrar propiedades. Construyen infraestructura en beneficio de la Compañía.

Alvarado (2016) sostuvo que: “las utilidades retenidas representan una proporción de las utilidades generadas por las operaciones de la empresa, las cuales se reservan para ser aplicadas a discreción para cubrir pagos e inversiones”

Finalmente, la capitalización de utilidades es considerada como la no distribución de las utilidades generadas durante el periodo para que luego sean destinadas a la inversión de activos fijos o pagar pasivos de alto costo financiero.

2.2.3.2 Financiamiento externo.

Esta financiación consiste en la adquisición de fondos de terceros, como inversionistas o instituciones de crédito, ya que la compañía tiene suficiente financiamiento interno. Según (Ccaccaya, 2015) “Son las que proporcionan recursos que provienen de personas, empresas o instituciones ajenas a la organización” Es decir, estos son recursos externos a la organización, que estructuran los pasivos tanto a corto como a largo plazo.

Existen diferentes formas las cuales son:

a. Sistema financiero.

El sistema financiero es un medio por el cual, las empresas solicitan un monto económico con el fin de cubrir la necesidad que poseen para realizar sus operaciones.

Alvarado (2016) “Menciona que son considerados como una de las fuentes de financiamiento más importantes para la empresa, debido a que los bancos cumplen la función de resguardar el dinero perteneciente a los inversionistas y ahorristas, con la posibilidad de financiar a las empresas que los necesite”

En pocas palabras, el sistema financiero es una forma de financiamiento que incluye un acuerdo entre una institución financiera y una empresa, el proceso de proponer un acuerdo que incluye los términos del préstamo, como el monto del préstamo, los intereses y los términos de pago.

b.- Financiamiento de proveedores.

Incluye la recompra o crédito para la compra de bienes o servicios entre un proveedor y una empresa para permitir que el proveedor continúe con su negocio.

Según **Alvarado** (2016), Este es el tipo de financiamiento a corto plazo más común para una empresa y es el resultado de la confianza del proveedor en el negocio, el proceso de permitir la venta de un producto o servicio durante un período de tiempo específico. Para ser más específicos, este proceso se conoce como crédito comercial, donde los proveedores exigen condiciones de pago por deudas no conformes, intereses y recargos.

2.2.3 Tipos de financiamiento

2.2.3.1 Financiamiento a corto plazo.

Se trata del tipo de financiamiento donde las obligaciones por parte del deudor deben ser cumplidas en un lapso de tiempo corto, el cual no supera un año.

a. Tipos de financiamiento a corto plazo

- **Financiamiento de línea de crédito:** se refiere al crédito que le otorga una entidad financiera por un tiempo determinado.
- **Pagaré:** Es un contrato por inscrito donde la otra persona se compromete en devolver el dinero prestado por la otra parte en un tiempo pactado.
- **Crédito comercial:** Es un crédito para el sector comercio, donde su negocio es la carta de presentación.
- **Crédito bancario:** Este tipo de crédito son otorgados por las entidades financieras bancarias (bancos) para solventar las necesidades para un determinado tiempo.

2.2.3.2 Financiamiento a largo plazo

(Medina, 2014) “se trata de los financiamientos que son otorgados con el objetivo de que el deudor cumple con sus obligaciones dentro de un lapso de tiempo superior que supera el año”

Ejemplo: *préstamos bancarios, ampliaciones de capital, etc.*

b.- Tipos de financiamiento a largo plazo

- **Bonos:** se trata de un certificado donde el deudor pacta pagar una cantidad de dinero determinado en un tiempo establecido, incluyendo así los intereses.
- **Acciones:** se refiere al monto que se genera por la persona participar en el patrimonio o en el capital de una empresa, considerándose como un accionista

2.2.4 Teoría de rentabilidad

La rentabilidad es la lista que existe entre la utilidad y la inversión necesaria para conservarse, ya que mide la sinceridad de la dirección del ente, chivarse por las utilidades obtenidas de las ventas realizadas y aprovechamiento de inversiones, su estamento y similitud es la orientación de utilidades. Estas unidades a su vez, es el argumento de una oficina facultado una planeación de costos y dispendio y en lo descendiente la explicación de cualquier metropolitano tendiente al logro de utilidades. La rentabilidad asimismo es todavía entendida como un concepto que se aplica a toda influencia económica en la que se movilizan los medios, materiales, humanos y financieros con el fin de calar los resultados obtenidos. (Sánchez, 2002)

Un ejemplo muy usado para graficar el concepto de rentabilidad social es el sistema ferroviario: una línea de ferrocarril es rentable a nivel económico si permite a la empresa que la administra obtener ingresos mayores que los gastos necesarios para mantenerla, es decir, si la venta de billetes sirve para compensar y la inversión y le brinda

ganancias; por otro lado, es rentable socialmente si la sociedad puede ahorrar un monto mayor al de dichos gastos.

En este ejemplo, los ciudadanos que hacen uso de la línea de trenes perciben un beneficio a nivel económico, ya que se evitan la inversión económica necesaria para comprar y mantener sus propios vehículos, pero también ahorrar tiempo, dado que el transporte público no les exige ningún tipo de mantenimiento. (Dorta, 2010)

La rentabilidad es una noción que se aplica a toda actividad económica en la que se movilizan unos rudimentos ya sean materiales, humanos y financieros con el fin de conservarse unos resultados. En la humanidad económica, aunque el lapso rentabilidad se utiliza de guisa muy variada y son muchas las aproximaciones doctrinales que inciden en una u otra circunstancia de la misma en sentido llano se denomina rentabilidad a la medida del fruto que en un alguien fase de legislatura producen los capitales utilizados en el mismo (Sánchez, 2002)

2.2.5 Tipos de rentabilidad.

2.2.5.1 La rentabilidad económica.

La rentabilidad económica, de la inversión es un metropolitano, referida a un alguien etapa de tiempo, del beneficio de los activos de una entidad con emancipación de la financiación de los mismos. A la hora de fijar una pauta de rentabilidad económica nos encontramos con tantas posibilidades como conceptos de resultado y conceptos de inversión relacionados entre sí. Sin bloqueo, sin calar en demasiados detalles analíticos, de manera genérica suele considerarse como conocimiento de resultado el Resultado ayer de capital e impuestos, y como noción de inversión el Activo integral a su estado entorno (López Bautista, 2014).

2.2.5.2 La rentabilidad financiera.

“La rentabilidad financiera o de los fondos propios, denominada en la literatura anglosajona return on equity (ROE), es una medida, referida a un determinado periodo de tiempo, del rendimiento obtenido por esos capitales propios”. (López Bautista, 2014).

2.2.6 Dimensiones de la Rentabilidad

2.2.6.1 Rentabilidad Económica

Es la capacidad de activos de la organización para generarle resultados económicos favorables, es así que, su cálculo mide entre la utilidad del ejercicio en relación del total de activos (Jara, Sánchez, Bucaram, & García, 2018).

a. Resultado del periodo

“Es la utilidad, ganancia o pérdida de una empresa después de deducir los costos involucrados en la fabricación y venta de sus productos” (Gutiérrez & Duque, 2017).

b. Activo total

Comprende todos los bienes de la organización que posibilitan el desarrollo de su actividad económica, ya sean bienes tangibles e intangibles y los derechos que pertenecen a la empresa, su aprovechamiento en beneficio presente o futuro. (Montiel, 2014).

2.2.6.2 Rentabilidad Financiera.

“Es la rentabilidad obtenida por la empresa como producto de sus propias inversiones de capital, es decir, inversiones de capital, con la fórmula que vincula utilidad a patrimonio” (Jara, Sánchez, Bucaram, & García, 2018).

a. Utilidad neta: “Es el resultado y/o las ganancias reales de una empresa en un tiempo determinado” (Gutiérrez & Duque, 2017).

b. Fondos propios: “Son bienes y derechos de la entidad que se encuentran a disposición de la misma para cumplir con sus obligaciones” (Di Russo, 2015).

2.2.6.3 Margen Comercial

Es el porcentaje del precio de venta del producto que gana la empresa. Se obtiene restando el coste del producto al precio final.

a) Ventas netas: “Los ingresos netos son la parte de los ingresos residuales de una empresa después de las deducciones por ajustes y descuentos por artículos devueltos, perdidos o dañados” (Gutiérrez & Duque, 2017).

b) Costo de ventas: “Se denomina al costo en que una empresa incurre para producir y comercializar su producto” (Gutiérrez & Duque, 2017).

2.2.7. Teoría de las micro y pequeñas empresas

2.2.7.1 Origen de las Mypes.

Si nos remontamos al brote de naciente quid de empresas denominadas Mypes, encontramos dos formas, de surgimiento de estas. Por un motivo, donosura que se originan como empresas propiamente dichas, es arriar, en las que se puede percibir acertadamente una orden y un ordenamiento, donde existe un tratado empresarial (arrendador de la firma) y el compromiso remunerado. Por otra extensión, están aquellas que tuvieron un filo sencillo caracterizadas por una condición a lo que solo le preocupó su supervivencia sin prestar demasiada perspectiva a temas tales como el hachís de superficie de la hucha, o la Inversión que permita el acrecentamiento, aunque con algunas limitaciones en aviso de infraestructura, disposición, escalera, capacitación, mensaje, etc. Estas limitaciones

antiguamente comentadas fueron adquiriendo una seña suficientemente fatal como para ahogar partida la productividad como la casta de estas empresas, alejándola de los niveles internacionales y provocando que las mismas durante los 70', hito de nomadismo macroeconómica, se preocuparan solamente por su supervivencia que las sumió en una profunda Crisis que continuó en el decenio del 80'. Siendo esta entonces, la segunda etapa en el apólogo del desarrollo de las Mypes. Por el enemigo, los cambios que se vienen sucediendo desde 1999 en lo que a disponibilidad de financiamiento extranjero y firmeza económica interna se refiere, parecen gesticular el principio de una novedad época para las Mypes, con algunos obstáculos que aún deben superarse (Vladi, 2015).

2.2.7.2 Origen y evolución de las Mypes en el Perú

Las MYPES se originan por la urgencia de ocasionar mecanismos de integración productiva de productos tieso entre microempresas de un mismo listo a fin de aparecer competitividad, por otro puesto, las microempresas se crean por el ostracismo que genera la propia Imperfección del establecimiento y sobre todo por la incompetencia de las grandes empresas y las políticas económicas de los gobiernos para producir ministerio y solucionar el agobio de la necesidad. En el Perú, una de las causas que dio filo a estas empresas, fue el terrorismo, que tenía sus bártulos en las comunidades campesinas lo que origina las migraciones del campo a la población en los 80's y estas nacen como informales, en los 90's. En el real lapso al no estimar ser absorbidas como riña de compendio cucaracha por las grandes empresas y no costar con tarea mano la pasada de tomo no calificada y aun profesionales, buscan gestar su acervo en modo competitiva sin dejarlo en Dios que el trámite les provea de todo, encontrando que la forma más eficaz y óptima de agotar la riña de texto es a través de la escasa engendro. Con el transcurrir de las

primaveras, los gobiernos en toda América se han poliedro cuentecilla del prestigio que tienen las pequeñas y microempresas en la línea del asonada social y económico de una circunscripción. El ahorro universal hoy se enfrenta con una preocupación de características alarmantes por las consecuencias sociales y morales que produce la errata de tarea; la hilera MYPES se ha constituido en uno de los principales fundamentos para combatirlo, contribuyendo de esta manera la granazón y ampliación del establecimiento tanto interno como foráneo. Sin retención, al principio y la fructificación de las MYPES pueden encontrarse obstaculizada por una letanía de factores específicos de cada zona, ya sean de género económica o no, cuyos útiles pueden ser neutralizados o al omitido atenuado por iniciativas y acciones de pagaré gubernamental (Vladi, 2015)

2.2.7.3 Importancia del micro y pequeñas empresas

“Las MYPES, según datos del Ministerio de Trabajo, las MYPES brindan empleo a más de 80% de la población económicamente activa (PEA) y generan cerca de 45 % del producto bruto interno PBI” (Vásquez, 2013)

2.3 Marco Conceptual

2.3.1 *Financiamiento*

Financiamiento es préstamo a un cliente a cambio de una promesa de pagar en una fecha determinada bajo un contrato y bajo intereses previo acuerdo de ambas partes. Financiamiento es conjunto de monetarios financieros que se dedica a llevar cabo una actividad económica que son sumas de dinero que están en manos de las empresas y sirven para complementar los recursos propios. (Clasificaciones, 2017), dice. El financiamiento es el acto mediante el cual una organización se dota de dinero.

Los bienes o servicios son fundamentales para emprender una actividad

económica. Incluso es necesario que se dé más financiación una vez que la empresa ya está en actividad, y sobre todo si esta quiere expandirse. El tipo de financiación que se toma variará en función de la clase de proyecto de que se trate, de la urgencia en la puesta en práctica y del tiempo en el que se pretenda obtener la utilidad, entre otros factores. el financiamiento se puede dar de dos tipos: el financiamiento interno, se da por el aporte de los propios dueños de las empresas, producto de sus ahorros, o de los accionistas de una sociedad anónima; y el financiamiento externo, en este caso se acudirá a unos factores externos cuando las empresas no pueden afrontar una inversión mediante sus propios recursos.

2.3.2 Rentabilidad

Según: (Morillo, 2005) la rentabilidad financiera señala la capacidad de la empresa para producir utilidades a partir de la inversión realizada por los privado.

La rentabilidad de una empresa es dimensionar los beneficios con respecto a diferentes variables. Las ratios proporcionan una visión de la rentabilidad de la empresa, relacionándola con distintos conceptos, así como los pesos relativos de los distintos tipos de gastos. El análisis de la rentabilidad permite relacionar lo que se genera a través de la Cuenta de Pérdidas y Ganancias con lo que se precisa de activos y capitales propios, por ejemplo, para poder desarrollar la actividad empresarial.

2.3.3 Mypes

“Es la unidad económica constituida por una persona natural o jurídica, bajo cualquier forma de organización o gestión empresarial que tiene como objeto desarrollar actividades de extracción, transformación, producción y comercialización de bienes y/o prestación de servicios” (Aspilcueta Rivera, 2020)

2.3.4 Hipótesis

Una hipótesis es algo que se supone y lo que se le otorga un cierto grado de posibilidad para extraer de ello un efecto o una consecuencia.

Este trabajo no cuenta con hipótesis porque es de metodología descriptiva y no podemos adelantarnos a los hechos

III Metodología.

3.1 Tipo de investigación

El tipo de investigación que se realizó fue de enfoque cualitativo. Porque se ha efectuado la recopilación de fuentes bibliográficas, teorías. Es decir, nuestro trabajo no descubre si no que construye el conocimiento.

3.2 Nivel de investigación

La investigación será de nivel descriptivo; es decir, sólo se limitará a describir los aspectos más relevantes (importantes) de la variable de investigación en las unidades de análisis correspondientes.

3.3 Diseño de investigación

El diseño de la investigación será: no experimental – descriptivo – bibliográfico – documental y de caso. Será no experimental porque no se manipula la variable y las unidades de análisis; es decir, la investigación se limitará a describir las características de la variable en las unidades de análisis en su contexto dado. Será descriptivo porque la investigación se limitará a describir los aspectos más importantes de las variables en las unidades de análisis correspondientes. Será bibliográfico porque para cumplir con los resultados del objetivo General, se haga una revisión bibliográfica de las investigaciones, también utilizará documentos oficiales pertinentes.

3.4 Población y muestra

3.4.1 Población.

La población de la investigación está conformada por las empresas de transporte de carga de Ayacucho.

3.4.2 Muestra

La muestra está conformada por la empresa de transporte “Limassa E.I.R.L.”

3.5 Definición y operacionalización de variables e indicadores

Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems	
Financiamiento	El financiamiento es el proceso mediante el cual una empresa aporta o se concede un crédito para el incremento de su capital, para desarrollar y expandirse de la manera esperada por los socios o propietarios, con la finalidad de alcanzar el objetivo y trazado. Fuente especificada no válida.	En el presente estudio, se consideró que el financiamiento está compuesto por dos escenarios que anteriormente se detalló, (tipo de financiamiento y el tiempo de financiamiento)	Tipo de financiamiento	Financiamiento interno	SI	
				Financiamiento externo		
			Tiempo de financiamiento	Financiamiento a Corto plazo		NO
				Financiamiento a Largo plazo		

Variables	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems
Rentabilidad	Podríamos definir como el resultado de un movimiento de efectivo, servicio que genera la empresa para sostenerse e incrementar el negocio. “Se define como aptitud de las empresas para generar y obtener excedentes en el resultado por haber invertido en actividades económicas como transformar, producir e intercambiar según al sector económico al que pertenezca” (Amondarain & Zubiaur, 2013)	En el presente estudio se definió, que la rentabilidad está compuestos operacionalmente por medios de rentabilidad económica, rentabilidad financiera y el margen comercial.	Rentabilidad económica	Resultado del periodo Activo total	SI
			Rentabilidad financiera	Utilidad neta Fondos propios	
			Margen comercial	Ventas netas Costo de ventas	

VARIABLES	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores	Ítems
Características de la MYPE	“La Micro y Pequeña Empresa (MYPE) es la unidad económica constituida por una persona natural o jurídica, bajo cualquier forma de organización que tiene como objeto desarrollar actividades de extracción, transformación, producción, comercialización de bienes o prestación de servicios” (corporación Perú contable)	“Se rigen en el Perú por la Ley MYPE (Ley de Promoción y Formalización de la Micro y Pequeña Empresa), donde está constituido por persona natural y jurídica , bajo cualquier forma de organización o gestión empresarial” (Aspilcueta Rivera, 2020)	“Características de la micro y pequeña empresa de transporte de carga Limasaa E.I.R.L. Ayacucho – 2022”	Giro negocio Antigüedad de la Mype Número de trabajadores Objetivos de la Mype	SI NO

3.6 Técnicas e instrumentos de recolección de datos

3.6.1 Técnicas.

Para el desarrollo de la investigación la recolección para poder corroborar el objetivo específico 1 se empleará la técnica de la revisión bibliográfica documental y para lograr el objetivo específico 2 se empleará la técnica de la entrevista.

3.6.2 Instrumento.

La recolección para poder corroborar el objetivo específico 1 se empleará el instrumento de fichas bibliográficas y para lograr el objetivo específico 2 se empleará un cuestionario de 14 ítems dicotómicos de Sí y No.

3.6.3 Plan de Análisis.

Para corroborar el objetivo específico 1 se empleará revisión bibliográfica y documental de los antecedentes intervinientes en la investigación. Para lograr el objetivo específico 2 se empleará un cuestionario al Gerente General como representante de dicha empresa. Asimismo, para lograr el objetivo específico 3 se realizará un análisis comparativo del análisis de los objetivos específicos 1 y 2.

3.7 Matriz de consistencia

Título de la Investigación	Enunciado del Problema	Objetivo General y Específicos	Metodología
<p>Propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho-2022</p>	<p>¿Cuáles son las Propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022?</p>	<p>Objetivos generales. Describir las características de propuesta de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022</p> <p>Objetivos específicos.</p> <ol style="list-style-type: none"> Describir las características de propuesta de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho. Describir las propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad de la empresa “Transportes Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022 Realizar un análisis comparativo de las características del financiamiento y rentabilidad de las micro y pequeñas empresas del sector transporte de carga de la ciudad de Ayacucho y la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho - 2022. 	<p>El tipo de investigación Enfoque cualitativo, no experimental, descriptivo, bibliográfico, documental y de caso.</p> <p>Técnicas: Entrevista al gerente de la empresa de transporte de Limasaa E.I.R.L</p> <p>Instrumento: Cuestionario al gerente de la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L</p> <p>Población: Conformada por todas las empresas de transporte de carga de Ayacucho.</p> <p>Muestra: La muestra estará conformada por la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L-</p>

3.8 Principios éticos

Nuestro trabajo es un estudio cualitativo, debemos intentar incluir todas las voces y puntos de vista de los diferentes actores y grupos sociales.

Todos los participantes, de cualquiera de los dos géneros, niveles socioeconómicos y orígenes étnicos son igualmente importantes y merecen el mismo respeto. Por otro lado, es necesario que seamos sensibles a la cultura de los participantes.

Finalmente, los resultados deben reportarse con honestidad (sin importar cuáles hayan sido) y es fundamental reconocer las limitaciones de la investigación y las nuestras propias.

IV Resultados

4.1. Respecto al objetivo específico 1

Describir las propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho.

Tabla 1: Resultado del objetivo específico 1

Autor(es)	Resultados
(Castillo Martínez, 2016)	En su proyecto de investigación: “Procesos financieros y su incidencia en la rentabilidad de la compañía de transporte pesado transarías S.A. – Ecuador, donde el autor menciona que el financiamiento permite a las empresas a tener una mayor capacidad de desarrollo y así obtener mayor rentabilidad, además por medio del financiamiento las empresas puede mantener una economía estable, planear a futuro y expandirse.
(Aliaga Quispe C., 2021)	En su tesis denominado: “La tributación, financiamiento y rentabilidad de la micro y pequeña empresa, rubro transporte Grupo Megabus S.A.C. - Ayacucho, 2020”, el autor concluye que la gran mayoría de las empresas que se encuentran en las Mypes acuden a una entidad bancaria el financiamiento.
(López Lindao & Farias Villón, 2018)	En su tesis denominado: “Análisis de alternativas de Financiamiento para las Pymes del sector Comercial e Industrial de Guayaquil” Universidad de Guayaquil. Guayaquil – Ecuador, el autor menciona que las entidades financieras tienen que complementar mecanismos apropiados para facilitar el acceso al financiamiento y un adecuado asesoramiento al crédito con el fin de asegurar y garantizar el buen uso de este, se refiere al mercado bursátil.
(Jamanca Oncoy Y. A., 2018)	En su tesis denominada: “Caracterización del financiamiento, la capacitación y la rentabilidad de las Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicio-Rubro Transportes de la Provincia de Huaraz, 2015-2016” el autor concluye que las entidades financieras tienen que complementar mecanismos apropiados para facilitar el acceso al financiamiento y debe realizar un seguimiento al crédito que se le otorgue, con el fin de asegurar y garantizar el buen uso, por otro lado el autor menciona que la capacitación es una inversión, la rentabilidad mejoró en los últimos años.

Berrocal, 2019	En su tesis denominado: “Financiamiento, rentabilidad y tributación de la micro y pequeña empresa del sector servicio EF SYSTEMAS E.I.R.L. - Ayacucho, 2019” el autor nos menciona que para el sector mypes, es muy difícil algunas empresas acceder a un préstamos, ya que muchas entidades financieras ponen trabas para el financiamiento, en conclusión el autor menciona en su trabajo de investigación que el Financiamiento, rentabilidad y tributación que mejoró en los últimos años.
(Huertas Champa, 2019)	En su tesis denominado: “Caracterización del Financiamiento y la Rentabilidad en las Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicio, Rubro Transportes-Huaraz 2018” el autor concluye en su tesis que el Financiamiento influye de manera directa en la rentabilidad y gracias a eso mejora sus ingresos para el incremento de capital.
(Bonett, 2017)	En su estudio titulada: “Financiamiento privado en las microempresas del sector textil - confecciones en barranquilla – Colombia”, su objetivo general fue: Analizar el financiamiento privado en las microempresas del sector textil - confecciones en Barranquilla – Colombia, donde llega a la conclusión en su tesis que las empresas que se encuentra dentro de la mype generan una economía estable dando oportunidades de empleo dentro del mercado laboral. Por otra parte, nos indica que solo algunas empresas reciben asesoramiento por parte de la entidad financiera, donde recomienda que el estado debe intervenir para regular la tasa de interés, que presta las entidades bancarias.
(Gómez Chaves, 2018)	En su tesis denominado: “Caracterización del financiamiento y la rentabilidad de las micro y pequeñas empresas del sector servicio - rubro construcción - Huaraz, 2016”, el autor nos menciona que la gran mayoría de las empresas acuden al préstamo de terceros (banco no comercial) los créditos fueron para el incremento de capital.
(Alleca López, 2019)	En su tesis denominado: “Financiamiento, rentabilidad y control interno de la micro y pequeña empresa del sector comercio Paraiso Ayacucho S.A.C. - Ayacucho, 2019” el autor nos mencionó que todas las empresas que se encuentran dentro de las mypes necesitan tener capacitación para mejorar y competir en el mercado y generar ingresos, por otra parte nos menciona que el 100% de sus resultados acuden a una entidad bancaria para su financiamiento, de los cuales el 50% de su población acuden a Scotiabank y fue a corto plazo.

4.2.- Respecto al objetivo específico 2

Describir las propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad de la empresa de “Transportes Limasaa E.I.R.L.” Ayacucho – 2022

Tabla 2: Resultado del objetivo específico 2

N°	VARIABLES	RESPUESTAS	
		SI	NO
FINANCIAMIENTO			
1	¿Usted trabaja con financiamiento?	X	
2	¿Usted utilizó para el incremento de capital el financiamiento que obtuvo en los últimos años?	X	
3	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró sus ingresos de su empresa?	X	
4	¿Usted conoce el riesgo que obtiene al solicitar un préstamo para financiar su empresa?		X
5	¿Su empresa realizó un estudio de mercado antes de solicitar financiamiento?		X
6	¿Usted está conforme con la tasa de interés que le brinda la entidad financiera con quien trabaja?		X
7	¿Para usted los trámites y requisitos que brindan las entidades financieras a las Mypes son viables?		X
8	¿Usted recibió asesoramiento por parte de la entidad financiera antes de adquirir un crédito?		X
9	¿Usted trabajó desde el inicio de sus actividades con crédito financiero?	X	
10	¿Usted está conforme con el financiamiento que da las entidades?	X	
RENTABILIDAD			
1	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró la rentabilidad de su empresa?	X	
2	¿Si usted renovara la flota de sus vehículos, mejoraría sus ingresos de su empresa?	X	

3	¿Si usted no trabajaría con financiamiento, la utilidad de su empresa en el periodo 2021 y 2022 sería mayor?	X
4	¿Diga usted si su empresa es rentable a pesar que pagas tus gastos operativos, impuestos, interés por financiamiento y otros gastos?	X
5	¿Si usted y sus trabajadores recibieran capacitaciones mejoraría los ingresos de su empresa?	X
6	¿Cree Ud. que la rentabilidad de su empresa ha mejorado en los 2 últimos años?	X
7	¿Usted está satisfecho con la utilidad que percibe tu negocio?	X
8	¿Diga usted si en los últimos 2 años, la competencia de las demás empresas le afectó?	X
9	¿Siempre fue rentable su empresa desde que inició su actividad?	X
10	¿Usted piensa aumentar sus activos fijos con las ganancias que le generan su empresa?	X

4.3 Respecto al objetivo específico 3

Elaborar un cuadro comparativo del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas del sector transporte de carga de la ciudad de Ayacucho y la empresa de transporte Limassa E.I.R.L. Ayacucho - 2022

Tabla 3: Resultado del objetivo específico 3

Elemento de comparación	Resultados del Objetivo específico N° 1	Resultados del Objetivo específico N° 2	Comparación
FINANCIAMIENTO			
Formas de financiamiento	(Aliaga Quispe C. , 2021), (Allcca López, 2019) & (Gómez Chaves, 2018), sostienen que las Mypes trabajan con financiamiento	La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Afirma que trabaja con financiamiento bancario.	Coincide
Fuentes del financiamiento	(Huertas Champa, 2019) El autor menciona que la gran mayoría solicita de las cajas, cooperativas y bancos el préstamo.	La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Nos menciona que sacó préstamo de fuentes externas (banco)	Coincide

Tiempo del crédito	(Allcca López, 2019), (Berrocal, 2019) sostienen que sería para largo plazo	La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Solicitó el crédito para largo plazo	Coincide
Sistema bancario	(Allcca López, 2019) & (Bonett, 2017) sostienen que las empresas acuden al financiamiento bancario (bancos), por que facilitan el préstamo a menor tasa de interés.	La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L. Solicitó el crédito en una entidad bancaria, por la tasa de interés que le brinda.	Coincide
Uso de financiamiento	(Castillo Martinez, 2016) el autor concluye en su tesis que las empresas solicitan crédito para el incremento de su capital	La empresa de transporte Limasaa E.I.R.L nos menciona que el financiamiento utilizó para la compra de su camión.	Coincide
Capacitación para el crédito	(Berrocal, 2019)” También nos menciona que muchas entidades financieras no dan capacitaciones para adquirir préstamos,	La empresa de transportes Limasaa E.I.R.L la empresa no ha recibido por parte de la entidad financiera lo que es en asesoramiento	Coincide
Trámite para el financiamiento	(Jamanca Oncoy Y. A., 2018) “El autor nos menciona que muchas empresas que están dentro de las mypes no cuentan con los requisitos que las entidades solicitan para el financiamiento, muchos son informales.	La empresa de transportes Limasaa E.I.R.L, menciona que al inicio fue muy difícil acceder a las entidades financieras, pero ahora que la empresa es formal tiene muchas ventajas en cuanto al crédito	Coincide
Mejora gracias a los servicios financieros	(Jamanca Oncoy Y. A., 2018), menciona que gracias al financiamiento la empresa mejora y tiene mayor utilidad.	La empresa afirma que los ingresos de su empresa han mejorado gracias a los servicios financieros	Coincide
RENTABILIDAD			
Rentabilidad	(Huertas Champa, 2019)) Menciona que la mayor parte de las micro y pequeñas empresas presentan una rentabilidad por el tiempo y el crédito otorgado.	El gerente menciona establece que la empresa ha obtenido mayores ingresos producto del financiamiento	Coincide
Últimos años	Berrocal, 2019 Allcca (2019) los autores menciona que muchas empresas en los últimos años mejoró la rentabilidad	La empresa afirma que los últimos años mejoro la rentabilidad	Coincide
capacitaciones	(Bonett, 2017) Nos indica que solo algunas empresas reciben asesoramiento y capacitación, por lo cual concluye que mejoro sus ingresos.	el gerente nos indica que no recibe por parte de la entidad ni del estado capacitaciones	No coincide

Fuente: Resultados del Objetivo Especifico 1 y 2.

4.4 Análisis de Resultados

4.4.1 Según objetivo específico N° 1

Aquí tenemos en cuenta la revisión bibliográfica y las investigaciones realizadas a diferentes autores, acerca del financiamiento y la rentabilidad, donde la mayoría de los Autores como: (Aliaga Quispe C. , 2021), (Allecca López, 2019) & (Gómez Chaves, 2018), sostienen que la gran mayoría de las Mypes trabajan con financiamiento, asimismo (Huertas Champa, 2019) menciona que la gran mayoría solicita el crédito a las cajas, cooperativas y bancos, (Allecca López, 2019),(Berrocal, 2019) concluye que las empresas de este rubro solicitan a las entidades financieras un préstamo al largo plazo, otro de los autores (Allecca López, 2019) & (Bonett, 2017) coinciden en que las micro y pequeña empresas acuden a entidades bancarias (bancos), (Castillo Martinez, 2016) el autor concluye en su tesis que las empresas solicitan crédito para el incremento de su capital (Berrocal, 2019)” También nos menciona que muchas entidades financieras no dan capacitaciones para adquirir préstamos, (Jamanca Oncoy Y. A., 2018) el autor nos menciona que muchas empresas que están dentro de las mypes no cuentan con los requisitos que las entidades solicitan para el financiamiento, muchos son informales, (Jamanca Oncoy Y. A., 2018), menciona, gracias al financiamiento las empresas mejora y tiene mayor utilidad.

4.4.3 Según objetivo específico N° 2

Luego de realizar el cuestionario correspondiente al gerente general de la empresa “**Transportes Limasaa E.I.R.L**”, Considera que el acceso al financiamiento al principio fue muy difícil ya que no tenía la documentación formal en la SUNAT, a causa de eso los bancos no podían brindarle el financiamiento , al comienzo empezó con financiamiento de cooperativas y cajas rurales donde prestan a mayor tasa de interés, a raíz de eso, con el tiempo formalizó y accedió al financiamiento de bancos formales a menor tasa, dándole mayor rentabilidad, la empresa de transporte Limasaa E.I.R..L hoy en día es una empresa solvente en pleno crecimiento.

4.4.4 Según objetivo específico N°3

Para lograr obtener los resultados de la investigación, se debe de hacer la comparación de los objetivos específicos 1 y 2, donde se tiene que hacer las interpretaciones y el resultado para sacar un cuadro comparativo con sus respectivos elementos.

Respecto a las Formas de financiamiento:

(Aliaga Quispe C. , 2021), (Allcca López, 2019) & (Gómez Chaves, 2018), los autores sostienen que las Mypes trabajan con financiamiento, estos resultados si coinciden con los resultados obtenidos del cuestionario hecho al gerente general de la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L donde menciona que también tiene financiamiento.

Respecto a las fuentes del financiamiento.

(Huertas Champa, 2019) El autor menciona que la gran mayoría solicita de las cajas, cooperativas y bancos el préstamo, por tanto si coinciden con la respuesta del gerente ya que nos menciona que solicitó del banco de crédito,

Respecto al tiempo de crédito:

(Allcca López, 2019), (Berrocal, 2019) el autor sostienen que el préstamo obtenido sería para largo plazo, por lo tanto también coincide con nuestra respuesta del gerente general ya que solicitó para la compra de su camión a largo plazo.

Respecto al sistema bancario

(Allcca López, 2019) & (Bonett, 2017) sostienen que las empresas acuden al financiamiento bancario (bancos), por que facilitan el préstamo a menor tasa de interés, de igual manera la respuesta del gerente general de Limasaa, E.I.R.L fue la misma, por lo tanto si coincide.

Respecto al uso de financiamiento

(Castillo Martínez, 2016) el autor concluye en su tesis que las empresas solicitan crédito para el incremento de su capital, por lo tanto también coincide con el resultado de nuestro gerente general, que solicitó para la compra de su camión.

Respecto a la Capacitación de crédito

(Berrocal, 2019)” También nos menciona que muchas entidades financieras no dan capacitaciones para adquirir préstamos, de igual manera nuestro gerente de la empresa Limasaa E.I.R.L no cuenta con las capacitaciones, por lo tanto si coincide.

Respecto al trámite del financiamiento:

(Jamanca Oncoy Y. A., 2018) “El autor nos menciona que muchas empresas que están dentro de las mypes no cuentan con los requisitos que las entidades solicitan para el

financiamiento, muchos son informales. Por lo tanto no coincide con las afirmaciones del gerente, ya que la empresa de transportes Limasa E.I.R.L es formal y cuenta con todas las documentaciones del caso,

Respecto a las mejoras del financiamiento.

(Jamanca Oncoy Y. A., 2018), menciona que gracias al financiamiento la empresa mejora y tiene mayor utilidad, por lo tanto si coincide con la respuesta de la empresa de transporte Limasaa donde menciona que mejoró gracias al financiamiento otorgado

Respecto a la Rentabilidad.

(Huertas Champa, 2019)) Menciona que la mayor parte de las micro y pequeñas empresas presentan una rentabilidad por el tiempo y el crédito otorgado, por lo tanto si coincide con la respuesta del gerente de transporte limasaa. E.I.R.L.

Respecto a los últimos años.

(Berrocal, 2019)& (Allcca 2019) los autores menciona que muchas empresas en los últimos años mejoró la rentabilidad, por lo tanto, si coincide con la respuesta del gerente.

Respecto a las capacitaciones:

(Bonett, 2017) Nos indica que solo algunas empresas reciben asesoramiento y capacitación, tampoco el gobierno interviene en las capacitaciones ni charlas, por lo tanto coincide con la respuesta del gerente general de transportes Limasaa, E.I.R.L.

V. Conclusiones

5.1 Respecto al resultado de los autores

De acuerdo a la revisión bibliográfica de los autores referente al financiamiento y rentabilidad, llegaron a la conclusión que todas las empresas del sector servicio que se encuentran dentro de las mypes, acuden a una entidad financiera para el incremento de su capital y responder con sus obligaciones, por otro lado, los autores también mencionan que la mype genera una gran número de empleo dando oportunidades y esperanzas a muchas personas. Por otra parte tienen dificultades en cuanto a su documentación por eso que muchos de las entidades financieras aprovechan de las situaciones que se encuentran y otorgan préstamos a mayor tasa de interés.

5.2 Respecto al resultado de la empresa

El financiamiento para la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L, fue viable y gracias a eso la rentabilidad fue favorable para su incremento del capital y para responder a sus obligaciones que tiene con sus proveedores, al inicio fue poco favorable como toda empresa que comienza de cero, pero muy rápido fue creciendo con el tiempo hasta llegar en espacio competitivo, así mostrando la solidez y liquidez, en la actualidad es una empresa solvente que cuenta con dos vehículos mayores y un camión pequeño para el reparto de las mercaderías de los fletes que trae de la ciudad de Lima.

5.3 Respecto a la comparación

Haciendo una comparación de los resultados de la búsqueda de los autores con el resultado de la entrevista hecha a la empresa de “Transporte Limasaa E.I.R.L la mayor parte coinciden, esto debido a que los autores mencionaron que la gran mayoría de la mype acuden al financiamiento, donde buscan oportunidades para crecer como la empresa del caso a raíz

del buen manejo del representante y tomando la opción adecuada.

5.4 Conclusión general

Según los autores revisados y el resultado de la entrevista al gerente de la empresa del caso se llegó a la conclusión de que todas las empresas que se encuentran dentro de la mype, van a acudir a un préstamo generando mayor oportunidad laboral en el mercado así generando el crecimiento económico.

Por otro lado, la desventaja que les afecta a la mype es la falta de asesoramiento por parte de la empresa financiera donde hay un gran número de empresas que no logran el objetivo propuesto, también preocupa por parte del estado que no se involucra en tema, ya que el régimen brinda un gran número de empleo dando oportunidades a muchas personas.

VI. Recomendaciones

6.1 Respecto al Financiamiento

En el presente trabajo de tesis se propuso al gerente de la empresa Limasaa E.I.R.L buscar nuevas alternativas para sacar su financiamiento a menor tasa de interés y sobre todo cumplir con las obligaciones de los préstamos que tiene con las entidades financieras, por otra parte alinearse a la formalidad para así tener propuestas de financiamiento de otras entidades financieras como son los bancos que dan crédito a menor tasa de interés que las entidades financieras como es el caso de cooperativas que sus intereses son altísimas, por otra parte también se recomienda un asesoramiento antes de acceder a un financiamiento para reducir los riesgos que ocasionan los préstamos.

6.2 Respecto a la Rentabilidad

El gerente de la empresa transporte Limasaa E.I.R.L – Ayacucho, debe realizar un análisis económico, financiero, (Se considera la rentabilidad económica como utilidad medida en relación a los activos y la rentabilidad financiera como la medida de la utilidad con respecto al patrimonio) con la finalidad de cuidar, promover y generar utilidades para sí mismo, otra recomendación es buscar asesoría con profesionales para realizar las descomposiciones de su rentabilidad y así obtener mejores resultados. También se recomienda que busque nuevos clientes para tener movimiento y así generar más utilidad en el servicio de transporte dentro de la región Ayacucho.

6.3 Recomendación General

De manera general se realiza las recomendaciones al gerente de transporte, que deberían diseñar nuevos mecanismos de financiamiento, impulsar el análisis de las rentabilidades que obtienen para poder identificar los puntos débiles de las actividades y así potencializar los recursos de las MYPE para mejorar el beneficio de sí mismo, clientes,

proveedores y comunidad en general.

Por último, formalizar la estructura administrativa para poder llevar un buen control de costos y gastos, elegir proveedores que te deán confianza y sobre todo constante servicio de flete para generar movimiento, a raíz de eso conseguir unidades menores para el reparto de flete en puntos que no permiten acceso de camiones grandes en la ciudad de Ayacucho.

VII. Propuestas de mejora

Según el anexo 09 (estado de situación financiera) de la empresa de transporte Limasaa E.I.R.L podemos interpretar los resultados para brindar la propuesta de mejora al gerente general:

- La propuesta de mejora para la empresa sería que incremente en su ficha ruc, la actividad económica en rubro de comercialización de mercadería, ya que en muchas oportunidades no encuentra flete de lima para Ayacucho, sería bueno con este incremento pueda traer mercadería para revender y así generar flete para su tráiler.
- Incremento de capital, ya que terminó de cancelar un préstamo que tenía hace dos años, que le puede servir para las entidades bancarias y el crecimiento de la empresa.
- Sería bueno adquirir un nuevo préstamo para la compra del semi tráiler.

Según el anexo 10 (estado de resultado integral del periodo) nos muestra que la utilidad incrementa de S/. 5,000.00 a S/. 8,000.00, pero puede mejorar consiguiendo flete constante, ya que genera la rentabilidad de la empresa.

Por último podemos proponer la propuesta al gerente que pueda adquirir un leasing vehicular, ya que el semi tráiler va llegar a su vida útil y con el tiempo traerá gastos a la empresa por mantenimiento.

Bibliografía

- (s.f.). *a tributación, financiamiento y rentabilidad de la micro y pequeña empresa, rubro transporte “Grupo Megabus” S.A.C. - Ayacucho, 2020. Tesis para optar el título profesional de contador público, Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote, Facultad de cie.*
- Aliaga Quispe, C. (2021). *a tributación, financiamiento y rentabilidad de la micro y pequeña empresa, rubro transporte “Grupo Megabus” S.A.C. - Ayacucho, 2020. Tesis para optar el título profesional de contador público, Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote. Ayacucho.*
- Allcca López, M. (2019). *Financiamiento, rentabilidad y control interno de la micro y pequeña empresa del sector comercio “Paraiso Ayacucho” S.A.C. - Ayacucho, 2019. Tesis para optar el título profesional de contador público, Universidad católica los ángeles de chimbote. Ayacucho.*
- Alvarado, V. (2016). *Ingeniería de costos.* México.
- Amondarain, J., & Zubiaur, G. (2013). *Análisis de la rentabilidad.* *OpenCourseWare.*
- Obtenido de
- https://ocw.ehu.eus/file.php/245/TEMA_6_ANALISIS_DE_LA_RENTABILIDAD.pdf
- Aspilcueta Rivera, J. (2020). *Mypes en el Perú.*
- Berrocal. (2019). *en su tesis denominado: Financiamiento, rentabilidad y tributación de la micro y pequeña empresa del sector servicio “EF SISTEMAS” E.I.R.L. - Ayacucho, 2019. La investigación tuvo como objetivo general: Determinar las principales mejoras del Financiamient. Ayacucho.*

- Bonett, L. (2017). *Obtenido de Universidad de la Costa*. Obtenido de <http://repositorio.cuc.edu.co/bitstream/handle/11323/371/1129542690%20->
- Castillo Martinez. (2016). *Procesos financieros y su incidencia en la rentabilidad de la compañía de transporte pesado TRANSARÍAS S.A.* Universidad Técnica de Ambato. Facultad de Contabilidad y Auditoría. Carrera de Ingeniería Financiera. Obtenido de <http://repositorio.uta.edu.ec/jspui/handle/123456789/19832>
- Ccaccaya, D. (2015). *Fuentes de financiamiento. Actualidad Empresarial, 1-2.*
- Ccaccya, D. (2015). Fuentes de financiamiento. *Actualidad Empresarial, 1-2.*
- Champa Huertas. (2019). *Caracterización del Financiamiento y la Rentabilidad.* Huaraz. Clasificaciones, E. d. (2017). *financiamiento.*
- corporación Perú contable. (s.f.). Las Mypes. *Portal y Comunidad Virtual de la Ciencia Contable del Perú y del mundo.*
- Di Russo, L. (2015). *Introducción a la contabilidad.* Argentina: Universidad Nacional del Litoral.
- Dominguez, G. (2007). *Obtenido de Fuentes de financiamiento empresarial.* Obtenido de <https://www.monografias.com/trabajos46/financiamiento-empresarial/financiamiento-empresarial2.shtml>
- Dorta, L. (2010). *uscadores dialnet. Obtenido de Performance financiera de las empresas hoteleras españolas no integradas en grupos empresariales o cadenas hoteleras.* Obtenido de <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=6687504>
- Espinoza. (2016). *muestra y muestreo.* Obtenido de <http://www.bvs.hn/Hondur>
- Gómez Chaves, V. (2018). *Caracterización del financiamiento y la rentabilidad de.* Huaraz.
- Gutiérrez, B., & Duque, M. (2017). Análisis de los factores que inciden en la medición del desempeño empresarial. *Unilibre, 1-13.*

- Huertas Champa. (2019). *Caracterización del Financiamiento y la Rentabilidad*. Huaraz.
- Jamanca Oncoy, Y. (2018). *Caracterización del financiamiento, la capacitación y rentabilidad de las Micro y Pequeñas Empresas del Sector Servicio-Rubro Transportes de la Provincia de Huaraz, 2015-2016. Tesis para optar el título profesional de Contador Público*. Huaraz. Obtenido de http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/2744/FINANCIAMIENTO_RENTABILIDAD_JAMANCA_ONCOY_YUNIOR_ALEJANDRO.pdf?sequence=4&isAllowed=y
- Jara, G., Sánchez, S., Bucaram, R., & García, J. (2018). Análisis de indicadores de rentabilidad de la pequeña banca privada en el Ecuador a partir de la dolarización. *COMPENDIUM, Vol. 5, No. 12, 54-76*.
- Lerma, A., Martín, A., Castro, A., Flores, E., & Martínez, H. (2011). *Liderazgo emprendedor*. Cengage Learning. Obtenido de https://issuu.com/geisonperez/docs/liderazgo_emprendedor
- Lira. (2009). *MIEMBRESA .COM*. Obtenido de Finanzas y financiamiento. Las herramientas de gestión que toda: http://www.miempresa.gob.pe/portal/images/stories/files/FINANZAS_FINANCIAMIENTO.pdf
- López Bautista, J. (2014). *Fuentes de financiamiento para las empresas*. Obtenido de <https://www.gestiopolis.com/fuentes-de-financiamiento-para-las-empresas/>
- López, L., & Ferias, V. (2018). *Análisis de alternativas de financiamiento para las Pymes del sector Comercial e Industrial de Guayaquil*. Guayaquil Ecuador. Obtenido de <http://repositorio.ug.edu.ec/bitstream/redug/30172/1/Tesis>

- Medina, S. (2014). *Repositorio Uladech. Obtenido de Caracterización del financiamiento y capacitación en las MYPES de servicios, rubro restaurantes de la Provincia de Piura.* Ayacucho.
- Montiel, S. (2014). *Contabilidad financiera.* Cartagena: Alpha Editores.
- Morillo. (2005). *Rentabilidad Financiera y Reducción de Costos.* Obtenido de <http://www.redalyc.org/pdf/257/25700404.pdf>
- Pastor, A. (2015). *Análisis económico y financiero de la empresa.*
- (s.f.). *Población y Muestra. Obtenido de* <http://tesisdeinvestig.blogspot.com/2011/06/poblacion-y-muestra-tamayo-y-tamayo.html>. Obtenido de <http://tesisdeinvestig.blogspot.com/2011/06/poblacion-y-muestra-tamayo-y-tamayo.html>
- Quintero Reatiga, J. (2018). *Las PYMES en Colombia y las Barreras para su desarrollo y perdurabilidad.* Colombia. Obtenido de <https://repository.unimilitar.edu.co/bitstream/handle/10654/17949/QuinteroR>
- Sánchez, J. (2002). *análisis de la rentabilidad de la empresa. Obtenido de analisis de la rentabilidad de la empresa:.* Leccion anarenta,. Obtenido de <Http://www.5campus.com/lección/anarenta>
- Tamayo. (2014). *Población y muestra.* Obtenido de <http://tesisdeinvestig.blogspot.com/2011/06/poblacion-y-muestra-tamayo-y-tamayo.html>
- Vásquez. (2013). *Contribuciones del control interno a la mejora de la rentabilidad de una empres de servicio.*
- Vladi. (2015). *origen y evolución de Mypes y Pymes.*

Anexos



Anexo 01: Instrumento de recolección de datos

UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES CHIMBOTE

La Técnica de la encuesta, está orientada a buscar información de interés sobre el tema Propuestas de mejora del financiamiento y rentabilidad del micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: **caso Transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho-2022**, al respecto, se le pide que en las preguntas que a continuación se acompaña, elegir la alternativa que considere correcta, marcando para tal fin con un aspa (X). Su aporte será de mucho interés en esta investigación. Esta técnica es anónima. Se agradece su participación y colaboración.

N°	VARIABLES	RESPUESTAS	
		SI	NO
FINANCIAMIENTO			
1	¿Usted trabaja con financiamiento?	X	
2	¿Usted utilizó para el incremento de capital el financiamiento que obtuvo en los últimos años?	X	
3	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró sus ingresos de su empresa?	X	
4	¿Usted conoce el riesgo que obtiene al solicitar un préstamo para financiar su empresa?		X
5	¿Su empresa realizó un estudio de mercado antes de solicitar financiamiento?		X
6	¿Usted está conforme con la tasa de interés que le brinda la entidad financiera con quien trabaja?		X

7	¿Para usted los trámites y requisitos que brindan las entidades financieras a las Mypes son viables?		X
8	¿Usted recibió asesoramiento por parte de la entidad financiera antes de adquirir un crédito?		X
9	¿Usted trabajó desde el inicio de sus actividades con crédito financiero?	X	
10	¿Usted está conforme con el financiamiento que da las entidades?	X	
	RENTABILIDAD		
1	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró la rentabilidad de su empresa?	X	
2	¿Si usted renovara la flota de sus vehículos, mejoraría sus ingresos de su empresa?	X	
3	¿Si usted no trabajaría con financiamiento, la utilidad de su empresa en el periodo 2021 y 2022 sería mayor?		X
4	¿Diga usted si su empresa es rentable a pesar que pagas tus gastos operativos, impuestos, interés por financiamiento y otros gastos?		X
5	¿Si usted y sus trabajadores recibieran capacitaciones mejoraría los ingresos de su empresa?	X	
6	¿Cree Ud. que la rentabilidad de su empresa ha mejorado en los 2 últimos años?	X	
7	¿Usted está satisfecho con la utilidad que percibe tu negocio?	X	
8	¿Diga usted si en los últimos 5 años, la competencia de las demás empresas le afectó?		X
9	¿Siempre fue rentable su empresa desde que inició su actividad?		X
10	¿Usted piensa aumentar sus activos fijos con las ganancias que le generan su empresa?	X	

Anexo 02: Mapa del Departamento del Perú



Anexo 03: Mapa del Departamento de Ayacucho



Anexo 04: Mapa de la provincia de Huamanga



Anexo 05: Consentimiento para la entrevista



UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES
CHIMBOTE

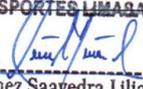
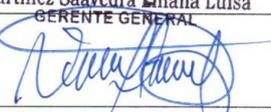
PROTOCOLO DE CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA ENTREVISTAS (Ciencias Sociales)

Estimado/a participante

Le pedimos su apoyo en la realización de una investigación en Ciencias Sociales, conducido por **HUARANCCA PARADO, Vladimir**, que es parte de la Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote.

La investigación denominada: **PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022**

- La entrevista durará aproximadamente 30 minutos y todo lo que usted diga será tratado de manera anónima.
- La información brindada será grabada (si fuera necesario) y utilizada para esta investigación.
- Su participación es totalmente voluntaria. Usted puede detener su participación en cualquier momento si se siente afectado; así como dejar de responder alguna interrogante que le incomode. Si tiene alguna pregunta sobre la investigación, puede hacerla en el momento que mejor le parezca.
- Si tiene alguna consulta sobre la investigación o quiere saber sobre los resultados obtenidos, puede comunicarse al siguiente correo electrónico: **vladimirhuanan@gmail.com** o al número **939331591**
- Complete la siguiente información en caso desee participar:

Nombre completo:	Martínez Saavedra Liliána Luisa TRANSPORTES LIMASAA E.I.R.L.
Firma del participante:	 Martínez Saavedra Liliána Luisa GERENTE GENERAL
Firma del investigador:	
Fecha:	03 Junio del 2022.

Anexo 06: Consentimiento de la encuesta



UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES
CHIMBOTE

**PROTOCOLO DE CONSENTIMIENTO INFORMADO PARA ENCUESTAS
(Ciencias Sociales)**

La finalidad de este protocolo en Ciencias Sociales, es informarle sobre el proyecto de investigación y solicitarle su consentimiento. De aceptar, el investigador y usted se quedarán con una copia. La presente investigación se titula **PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L. AYACUCHO – 2022**. Y es dirigido por **Vladimir Huaranca Parado**, investigador de la Universidad Católica Los Ángeles de Chimbote.

El propósito de la investigación es: **Determinar la propuesta de mejora del Financiamiento y Rentabilidad de las micro y pequeñas empresas de transporte de carga de la ciudad de Ayacucho: caso Transporte Limasaa E.I.R.L. Ayacucho – 2022**. Para ello, se le invita a participar en una encuesta que le tomará 20 minutos de su tiempo. Su participación en la investigación es completamente voluntaria y anónima. Usted puede decidir interrumpirla en cualquier momento, sin que ello le genere ningún perjuicio. Si tuviera alguna inquietud y/o duda sobre la investigación, puede formularla cuando crea conveniente.

Al concluir la investigación, usted será informado de los resultados a través de WhatsApp. Si desea, también podrá escribir al correo vladimirhuanca@gmail.com para recibir mayor información. Asimismo, para consultas sobre aspectos éticos, puede comunicarse con el Comité de Ética de la Investigación de la universidad Católica los Ángeles de Chimbote.

Si está de acuerdo con los puntos anteriores, complete sus datos a continuación:

Nombre: Liliana Luisa Martínez Saavedra

Fecha: 03 Junio 2022

Correo electrónico: TRANSPORTES LIMASAA E.I.R.L.

Firma del participante: Martínez Saavedra Liliana Luisa
GERENTE GENERAL

Firma del investigador (o encargado de recoger información): [Firma]

Anexo 07: Validación por expertos

Anexo 06: Validación por expertos

UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES DE CHIMBOTE
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
TÍTULO: PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022
AUTOR: HUARANCCA PARADO, VLADIMIR
MATRIZ DE VALIDACIÓN DE JUICIO POR EXPERTOS

Nº	VARIABLES	RESPUESTAS	
		SI	NO
FINANCIAMIENTO			
1	¿Usted trabaja con financiamiento?	X	
2	¿Usted utilizó para el incremento de capital el financiamiento que obtuvo en los últimos años?	X	
3	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró sus ingresos de su empresa?	X	
4	¿Usted conoce el riesgo que obtiene al solicitar un préstamo para financiar su empresa?		X
5	¿Su empresa realizó un estudio de mercado antes de solicitar financiamiento?		X
6	¿Usted está conforme con la tasa de interés que le brinda la entidad financiera con quien trabaja?		X
7	¿Para usted los trámites y requisitos que brindan las entidades financieras a las Mypes son viables?		X
8	¿Usted recibió asesoramiento por parte de la entidad financiera antes de adquirir un crédito?		X
9	¿Usted trabajó desde el inicio de sus actividades con crédito financiero?	X	
10	¿Usted está conforme con el financiamiento que da las entidades?	X	
RENTABILIDAD			

COMITÉ INSTITUCIONAL DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN – ULADECH CATÓLICA

RENTABILIDAD			
1	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró la rentabilidad de su empresa?	X	
2	¿Si usted renovara la flota de sus vehículos, mejoraría sus ingresos de su empresa?	X	
3	¿Si usted no trabajaría con financiamiento, la utilidad de su empresa en el periodo 2021 y 2022 sería mayor?		X
4	¿Diga usted si su empresa es rentable a pesar que pagas tus gastos operativos, impuestos, interés por financiamiento y otros gastos?		X
5	¿Si usted y sus trabajadores recibieran capacitaciones mejoraría los ingresos de su empresa?	X	
6	¿Cree Ud. que la rentabilidad de su empresa ha mejorado en los 2 últimos años?	X	
7	¿Usted está satisfecho con la utilidad que percibe tu negocio?	X	
8	¿Diga usted si en los últimos 5 años, la competencia de las demás empresas le afectó?		X
9	¿Siempre fue rentable su empresa desde que inició su actividad?		X
10	¿Usted piensa aumentar sus activos fijos con las ganancias que le generan su empresa?	X	


 Cristian Ulises Alvarado Molina
 CONTADOR PÚBLICO COLEGIADO
 NÚM. 017 - 313

COMITÉ INSTITUCIONAL DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN – ULADECH CATÓLICA

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo **Uriel Albuja Molina** identificado con **DNI N° 28270408**, Contador Público Colegiado con Registro de colegiatura N° **017-318**. He revisado el proyecto de tesis denominado **PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022**, que desarrolla el bachiller en Contabilidad **HUARANCCA PARADO, Vladimir**. CON **DNI N° 43264348**, para obtener el título de Contador Público.

Tras evaluar los instrumentos de recolección de datos (encuestas) con la finalidad de optimizar los resultados, valido el instrumento presentado por la tesista puesto que reúnen las condiciones para que la información que se obtenga se ajuste a la realidad.

Ayacucho, 1 de Julio del 2022



Cristian Uriel Albuja Molina
CONTADOR PÚBLICO COLEGIADO
Matr. 017 - 318

UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES DE CHIMBOTE
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
TÍTULO: PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022
AUTOR: HUARANCCA PARADO, VLADIMIR
MATRIZ DE VALIDACIÓN DE JUICIO POR EXPERTOS

N°	VARIABLES	RESPUESTAS	
		SI	NO
FINANCIAMIENTO			
1	¿Usted trabaja con financiamiento?	X	
2	¿Usted utilizó para el incremento de capital el financiamiento que obtuvo en los últimos años?	X	
3	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró sus ingresos de su empresa?	X	
4	¿Usted conoce el riesgo que obtiene al solicitar un préstamo para financiar su empresa?		X
5	¿Su empresa realizó un estudio de mercado antes de solicitar financiamiento?		X
6	¿Usted está conforme con la tasa de interés que le brinda la entidad financiera con quien trabaja?		X
7	¿Para usted los trámites y requisitos que brindan las entidades financieras a las Mypes son viables?		X
8	¿Usted recibió asesoramiento por parte de la entidad financiera antes de adquirir un crédito?		X
9	¿Usted trabajó desde el inicio de sus actividades con crédito financiero?	X	
10	¿Usted está conforme con el financiamiento que da las entidades?	X	

COMITÉ INSTITUCIONAL DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN – ULADECH CATÓLICA

1	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró la rentabilidad de su empresa?	X	
2	¿Si usted renovara la flota de sus vehículos, mejoraría sus ingresos de su empresa?	X	
3	¿Si usted no trabajaría con financiamiento, la utilidad de su empresa en el periodo 2021 y 2022 sería mayor?		X
4	¿Diga usted si su empresa es rentable a pesar que pagas tus gastos operativos, impuestos, interés por financiamiento y otros gastos?		X
5	¿Si usted y sus trabajadores recibieran capacitaciones mejoraría los ingresos de su empresa?	X	
6	¿Cree Ud. que la rentabilidad de su empresa ha mejorado en los 2 últimos años?	X	
7	¿Usted está satisfecho con la utilidad que percibe tu negocio?	X	
8	¿Diga usted si en los últimos 5 años, la competencia de las demás empresas le afectó?		X
9	¿Siempre fue rentable su empresa desde que inició su actividad?		X
10	¿Usted piensa aumentar sus activos fijos con las ganancias que le generan su empresa?	X	



 Ph.D. Richard Prado Ramos
 Contador Público Colegiado Certificado
 Nro. MAT - 017 - 309
 Reg. Nro. 5876

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo CPC. **Richard Prado Ramos**, identificado con el número de **DNI N° 28308823**, Contador Público Colegiado con Registro de colegiatura N° **017-309**, He revisado el proyecto de tesis denominado **PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO: TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022**, que desarrolla el bachiller en Contabilidad **HUARANCCA PARADO, Vladimir**, con **DNI N° 43264348**, para obtener el título de Contador Público.

Tras evaluar los instrumentos de recolección de datos (encuestas) con la finalidad de optimizar los resultados, valido el instrumento presentado por la tesista puesto que reúnen las condiciones para que la información que se obtenga se ajuste a la realidad.

Ayacucho, 1 de Julio del 2022



Ph.D. Richard Prado Ramos
Contador Público Colegiado Certificado
Nro. MAT - 017 - 309
Reg./Nro. 5876

UNIVERSIDAD CATÓLICA LOS ÁNGELES DE CHIMBOTE
INSTITUTO DE INVESTIGACIÓN
ESCUELA PROFESIONAL DE CONTABILIDAD
TÍTULO: PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022
AUTOR: HUARANCCA PARADO, VLADIMIR
MATRIZ DE VALIDACIÓN DE JUICIO POR EXPERTOS

N°	VARIABLES	RESPUESTAS	
		SI	NO
FINANCIAMIENTO			
1	¿Usted trabaja con financiamiento?	X	
2	¿Usted utilizó para el incremento de capital el financiamiento que obtuvo en los últimos años?	X	
3	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró sus ingresos de su empresa?	X	
4	¿Usted conoce el riesgo que obtiene al solicitar un préstamo para financiar su empresa?		X
5	¿Su empresa realizó un estudio de mercado antes de solicitar financiamiento?		X
6	¿Usted está conforme con la tasa de interés que le brinda la entidad financiera con quien trabaja?		X
7	¿Para usted los trámites y requisitos que brindan las entidades financieras a las Mypes son viables?		X
8	¿Usted recibió asesoramiento por parte de la entidad financiera antes de adquirir un crédito?		X
9	¿Usted trabajó desde el inicio de sus actividades con crédito financiero?	X	
10	¿Usted está conforme con el financiamiento que da las entidades?	X	

COMITÉ INSTITUCIONAL DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN – ULADECH CATÓLICA

RENTABILIDAD			
1	¿Con el financiamiento obtenido en los últimos años, mejoró la rentabilidad de su empresa?	X	
2	¿Si usted renovara la flota de sus vehículos, mejoraría sus ingresos de su empresa?	X	
3	¿Si usted no trabajaría con financiamiento, la utilidad de su empresa en el periodo 2021 y 2022 sería mayor?		X
4	¿Diga usted si su empresa es rentable a pesar que pagas tus gastos operativos, impuestos, interés por financiamiento y otros gastos?		X
5	¿Si usted y sus trabajadores recibieran capacitaciones mejoraría los ingresos de su empresa?	X	
6	¿Cree Ud. que la rentabilidad de su empresa ha mejorado en los 2 últimos años?	X	
7	¿Usted está satisfecho con la utilidad que percibe tu negocio?	X	
8	¿Diga usted si en los últimos 5 años, la competencia de las demás empresas le afectó?		X
9	¿Siempre fue rentable su empresa desde que inició su actividad?		X
10	¿Usted piensa aumentar sus activos fijos con las ganancias que le generan su empresa?	X	



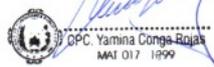
 CPC. Yarina Conga Rojas
 MAT 017 1099

CONSTANCIA DE VALIDACIÓN

Yo CPC. **Yamina Conga Rojas**, identificado con DNI N° 45413203, Contador Público Colegiado con Registro de colegiatura N° 017-1299 He revisado el proyecto de tesis denominado PROPUESTAS DE MEJORA DEL FINANCIAMIENTO Y RENTABILIDAD DE LAS MICRO Y PEQUEÑAS EMPRESAS DE TRANSPORTE DE CARGA DE LA CIUDAD DE AYACUCHO: CASO TRANSPORTE LIMASAA E.I.R.L.AYACUCHO- 2022, que desarrolla el bachiller en Contabilidad HUARANCCA PARADO, VLADIMIR, CON DNI N° 43264348, para obtener el título de Contador Público.

Tras evaluar los instrumentos de recolección de datos (encuestas) con la finalidad de optimizar los resultados, valido el instrumento presentado por la tesista puesto que reúnen las condiciones para que la información que se obtenga se ajuste a la realidad.

Ayacucho, 1 de Julio del 2022

CPC. Yamina Conga Rojas
MAI 017 1999

COMITÉ INSTITUCIONAL DE ÉTICA EN INVESTIGACIÓN – ULADECH CATÓLICA

Anexo 08: Consulta RUC

Resultado de la Búsqueda
Número de RUC: 20605743812 - TRANSPORTES LIMASAA E.I.R.L.
Tipo Contribuyente: EMPRESA INDIVIDUAL DE RESP. LTDA
Nombre Comercial: -
Fecha de Inscripción: 10/01/2020 Fecha de Inicio de Actividades: 10/01/2020
Estado del Contribuyente: ACTIVO
Condición del Contribuyente: HABIDO
Domicilio Fiscal: JR. MILLER NRO. 119 (CRUCE CON UNTIVEROS) AYACUCHO - HUAMANGA - AYACUCHO
Sistema Emisión de Comprobante: MANUAL/COMPUTARIZADO Actividad Comercio Exterior: SIN ACTIVIDAD
Sistema Contabilidad: COMPUTARIZADO
Actividad(es) Económica(s): Principal - 4923 - TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA
Comprobantes de Pago c/aut. de impresión (F. 808 u 816): GUIA DE REMISION - TRANSPORTISTA
Sistema de Emisión Electrónica: FACTURA PORTAL DESDE 29/02/2020

Anexo 09: Estado de situación financiera

TRANSPORTES LIMASAA EIRL			
RUC: 20605743812			
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA			
AL 30 DE JUNIO 2022			
(Expresado en Soles)			
ACTIVOS		PASIVOS Y PATRIMONIO	
ACTIVOS CORRIENTES		PASIVOS CORRIENTES	
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	69,893.00	Sobregiros Bancarios	0.00
Cuentas por Cobrar Comerciales (Neto)	0.00	Cuentas por Pagar Comerciales	0.00
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas ((Neto)	0.00	Cuentas por Pagar no Comerciales	0.00
Cuentas por Cobrar a Partes Relacionadas ((Neto)	0.00	Impuesto a la Renta Anual a junio 2022	716.00
Otras Cuentas por Cobrar ((Neto)	0.00	Impuesto a la Renta de diciembre	0.00
Existencias (Neto)	0.00	Otras cuentas por pagar	12,823.00
Activos diferido-percepción	0.00	Provisiones	0.00
Activo diferido-retenciones	0.00	TOTAL PASIVOS CORRIENTES	13,539.00
Activo diferido de intereses	2,592.00		
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES	72,485.0	PASIVOS NO CORRIENTES	
ACTIVOS NO CORRIENTES		Obligaciones Financieras	108,254.00
Cuentas por Cobrar Comerciales	0.00	Cuentas por Pagar Comerciales	0.00
Existencias (Neto)	0.00	Pasivos por Impuesto a la Renta y Participaciones Diferidos	0.00
Inmuebles, Maquinaria y Equipo	590,655.00	TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES	108,254.00
Depreciación Acumulada	-295,328.00	TOTAL PASIVOS	121,793.00
Activos Intangibles (neto)	0.00	PATRIMONIO NETO	
Activos por Impuesto a la Renta y Participaciones Diferidos	0.00	Capital	56,250.00
Otros Activos	0.00	Resultados Acumulados	138,541.00
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES	295,327.00	Resultados del Ejercicio	51,228.00
		TOTAL PATRIMONIO NETO	246,019.00
TOTAL ACTIVOS	367,812.00	TOTAL PASIVOS Y PATRIMONIO NETO	367,812.00

AYACUCHO , 30 DE JUNIO DE 2022

Anexo 10: Estado de resultado integral de periodo

TRANSPORTES LIMASAA EIRL RUC: 20605743812 ESTADO DEL RESULTADO INTEGRAL DEL PERIODO DEL 02 ENERO DEL 2022 AL 30 DE JUNIO DEL 2022 (EXPRESADO EN SOLES)	
	V.HISTORICOS
	S/.
Ingresos netos	548,562.00
Descuentos, rebajas y bonificaciones obtenidas	
Ventas netas	548,562.00
Costo de servicio	332,712.00
UTILIDAD BRUTA	215,850.00
GASTOS OPERATIVOS:	
Gastos administrativos	-52,008.00
Gastos de ventas	-70,503.00
Gastos financieros	-20,611.00
UTILIDAD OPERATIVA	72,728.00
OTROS INGRESOS (GASTOS)	
Ingresos gravados (redondeo)	
Gastos diversos (redondeo)	-45.00
UAPI	72,683.00
Reparos multa por retención de la ONP	45.00
Reparos por intereses moratorios	-
UTILIDAD NETA	72,728.00
Perdidas compensables	-
BASE IMPONIBLE I.R	72,728.00
MAYOR DE 15UIT	
IR 29.5%	21,455.00
P/A/C	-20,739.00
Saldo por regularizar (o a favor) IR	716.00
UTILIDAD DEL EJERCICIO	51,228.24
AYACUCHO , 30 DE JUNIO DE 2022	